

HRVATSKI KAJAKAŠKI SAVEZ

10 000 ZAGREB

Kneza Mislava 11

PRAVILNIK

**O UVJETIMA ORGANIZIRANJA PRVENSTVA REPUBLIKE HRVATSKE U
ZMAJEVOM ČAMCU (DRAGON BOAT)**

Zagreb, 28. siječnja 2025.

Na temelju članaka 3., 16., 26., 50. i 54. Statuta Hrvatskog kajakaškog saveza, donesenog na sjednici Skupštine saveza 11. srpnja 2015. godine, a sukladno s važećim pravilima ICF, na osnovu provedene javne rasprave i pristiglih primjedbi, Izvršni odbor Saveza na sjednici održanoj 28. siječnja 2025. godine.

PRAVILNIK

O UVJETIMA ORGANIZIRANJA DRŽAVNOG PRVENSTVA REPUBLIKE HRVATSKE U ZMAJEVOM ČAMCU (DRAGON BOAT)

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Pravilnikom o uvjetima organiziranja Državnog prvenstva Republike Hrvatske u zmajevom čamcu (Dragon Boat – DB) u daljnjem tekstu DB, utvrđuju se osnovna načela na kojima se temelji sustav natjecanja (discipline, kategorije, organizacija natjecanja, pravo nastupa, vrsta i konstrukcija čamca, kontrola, dužnosnici i pravila natjecanja).

Sustav natjecanja se temelji na otvorenosti, masovnosti, dostupnosti, selektivnosti, stupnjevitosti, kontinuiranosti, ekonomičnosti, sigurnosti, istinitosti i dobnoj zastupljenosti.

Izrazi koji se za fizičke osobe u ovom Pravilniku koriste za osobe u muškom rodu su neutralni i odnose se na osobe muškog i ženskog spola.

Članak 2.

Hrvatski kajakaški savez organizira svake godine Državno prvenstvo Republike Hrvatske u DB-u preko klubova članica saveza.

Cilj DB natjecanja je da se natjecatelji međusobno utrkuju na određenoj stazi koja može biti na mirnoj ili tekućoj vodi te moru.

Članak 3.

Natjecanje za Državno prvenstvo održava se posebno za svaku kategoriju: seniore, juniore i veterane, u disciplinama koje su predviđene Pravilnikom ICF, ECA i ovim pravilnikom.

Sportaši mogu nastupiti u svojoj uzrasnoj kategoriji u neograničenom broju disciplina i u 3 discipline starije uzrasne kategorije.

Članak 4.

Svaki natjecatelj može biti prijavljen u neograničenom broju utrka jedne uzrasne kategorije, s tim da u utrkama u kojima je prijavljen mora i nastupiti on ili njegova prijavljena rezerva.

U slučaju da je tijekom natjecanja došlo do povrede natjecatelja ili okolnosti kojima bi njegov daljnji nastup ugrozio zdravlje istog, dežurni liječnik utvrđuje činjenično stanje te obavještava glavnog suca uz potpisanu potvrdu stanja. Natjecatelj istog dana ne može nastupiti u nastavku natjecanja, a dežurni liječnik će odlučiti o eventualnoj mogućnosti njegovog nastupa za sljedeći dan.

Članak 5.

Pravo nastupa na Državnom prvenstvu Republike Hrvatske u DB-u imaju svi uredno registrirani natjecatelji, prijavljeni u skladu s propozicijama natjecanja:

Juniori (M, Ž)	15 – 18 godina
Seniori (M, Ž)	19 godina pa navije
Veterani (M, Ž)	40 godina pa navije

Članak 6.

Ovim pravilnikom utvrđuje se program sljedećih disciplina i odnosi se na oba spola:

Muškarci	Žene	Mješovite posade
8-erac 200m	8-erac 200m	8-erac 200m
10-erac 200m	10-erac 200m	10-erac 200m
20-erac 200m	20-erac 200m	20-erac 200m
8-erac 500m	8-erac 500m	8-erac 500m
10-erac 500m	10-erac 500m	10-erac 500m
20-erac 500m	20-erac 500m	20-erac 500m
8-erac 2000m	8-erac 2000m	8-erac 2000m
10-erac 2000m	10-erac 2000m	10-erac 2000m
20-erac 2000m	20-erac 2000m	20-erac 2000m

DB posada sa 20 veslača sastoji se od:

- Veslači (minimalno 18, maksimalno 20);
- Bubnjara;
- Kormilara;
- Četiri (4) zamjenska veslača u odgovarajućim disciplinama;

DB posada sa 10 veslača sastoji se od:

- Veslači (minimalno 8, maksimalno 10);
- Bubnjara;
- Kormilara;

- Dva (2) zamjenska veslača u odgovarajućim disciplinama;

DB posada sa 8 veslača sastoji se do:

- Veslači (8);
- Bubnjar;
- Kormilar;
- Dva (2) zamjenska veslača u odgovarajućim disciplinama;

Mješovite posade moraju uključivati najmanje osam (8) i najviše deset (10) veslača oba spola (čamac s 20 veslača), najmanje četiri (4) i najviše pet (5) veslača oba spola (čamac s 10 veslača) ili najmanje tri (3), a najviše četiri (4) veslača oba spola (čamac s 8 veslača)

Članak 7.

Staza za utrke do 500m:

- staza mora biti ravna, u jednom smjeru i bez prepreka;
- dubina vode u cijelom toku mora biti najmanje 2 metra;
- širina staze mora biti najmanje 9 metara, a najviše 13,5 metara;
- mora postojati najmanje 6 staza

U utrkama na 200 i 500 metara, staze moraju biti označene bovama, a razmak između bova ne smije biti veći od 25 metara.

Posljednje bove moraju biti označene od broja 0 do broja 6. Označavanje brojevima ide s lijeva na desno s brojem postavljenim na plutaču tako da bude jasno vidljiv sa ciljnog tornja. Numerirane plutače (bijeke kocke s crnim brojevima na njima) ne smiju biti pričvršćene bliže od 1 metra i ne dalje od 2 metra iza linije cilja. Brojčane plutače moraju biti jasno vidljive sportašima i biti s desne strane odgovarajućeg sportaša dok prolaze pored nje.

Mora postojati automatski start ili startni pontoni s pomoćnicima koji drže čamce. Alternativno, na startnim pontonima mogu biti pričvršćene užadi za kormilare za držanje prije starta.

Staza za utrke na 2000m:

- staza bi trebala biti kružna sa smjerom kretanja „suprotno od kazaljke na satu“;
- trebale bi biti 2 okretne točke: jedna u zoni cilja, a druga u zoni oznake 500m;
- okretišta moraju biti označena s najmanje 4 bove sa zastavicama, a zastavice moraju biti dijagonalno podijeljene, s jednom polovicom crvene, a drugom polovicom žute boje;
- start i cilj utrke trebaju biti ispred ciljnog tornja;

II. ORGANIZACIJA NATJECANJA

Članak 8.

Državno prvenstvo Republike Hrvatske može se održati ako je prijavljeno i nastupi najmanje 3 kluba.

Utrka u pojedinoj disciplini može se održati ako su prijavljene najmanje 3 posade koji mogu biti i iz jednog kluba.

Ukoliko na sastanku vođa ekipe neki klub odjavi posadu, pa dođe do situacije da je u utrci manje od 3 posade iz dva kluba, utrka će se održati i bodovati bez obzira na daljnji broj sportaša koji mogu biti samo iz jednog kluba, kako se ne bi oštetilo natjecatelje i klub koji uredno nastupaju prema prijavi. Ovo pravilo ne vrijedi ako su prijavljene 3 posade iz istog kluba i dođe do odjave jedne ili druge posade, tada se utrka ne vozi niti boduje.

Odjava posade iz jedne discipline, ujedno je odjava te posade iz svih disciplina.

U pojedinoj disciplini jedan klub može prijaviti neograničen broj posada.

Članak 9.

Mjesec dana prije početka natjecanja Hrvatski kajakaški savez donosi raspis o Državnom prvenstvu i određuje vodstvo natjecanja (predsjednik žirija i natjecateljski odbor).

Natjecateljski odbor kao i ostali suci na natjecanju bit će imenovani od strane organizatora iz redova sudaca koje će klubovi delegirati za pojedino natjecanje.

Članak 10.

Raspis o Državnom prvenstvu sadrži:

- a) vrijeme i mjesto održavanja natjecanja
- b) podatke i plan staze
- c) program disciplina
- d) visinu pristojbi za proteste
- e) adresu na koju se šalju prijave
- f) posljednji datum prijema prijava
- g) nagrade
- h) način smještaja, prehrane i prijevoza
- i) visinu pristojbi za sudjelovanje na natjecanju
- j) vrijeme i mjesto održavanja tehničkog sastanka vođa ekipa
- k) satnicu natjecanja i posebne upute

Članak 11.

Hrvatski kajakaški savez može tehničku organizaciju povjeriti pojedinom klubu ili sam osnovati organizacijski odbor. Organizator prvenstva je dužan osigurati potrebne uvjete za normalno odvijanje natjecanja.

Članak 12.

Prijave

Prijava o sudjelovanju na prvenstvu dostavlja se organizatoru u roku navedenom u raspisu.

Radi izrade preliminarne stanice, prvo se dostavlja brojčana prijava klubova po kategorijama i disciplinama, a zatim poimenična.

Brojčana prijava sadrži:

- a) ime kluba kojem natjecatelji pripadaju
- b) kategorije i broj posada po disciplina

Poimenična prijava sadrži:

- a) ime kluba kojem natjecatelji pripadaju
- b) kategorije i discipline natjecanja i imena natjecatelja s godinom rođenja
- c) popis natjecatelja i rezervnih natjecatelja i godinu rođenja natjecatelja
- d) ime i prezime vođe ekipe i trenera te podatke o kajakaškoj stručnosti

Organizator mora potvrditi prijem prijave najkasnije 48 sati nakon primitka iste.

Članak 13.

Državno prvenstvo će se održati po sustavu izlučnih utrka, a može trajati najdulje dva dana.

Članak 14.

Natjecanju mogu pristupiti samo prijavljeni natjecatelji, odnosno prijavljene rezerve. Broj rezervi je ograničen u svakoj disciplini na dvije rezerve po dobnoj kategoriji.

Članak 15.

Ravnateljstvo natjecanja

Najviše tijelo natjecanja je žiri koji se sastoji od predsjednika žirija i članova – predstavnika klubova, sudionika natjecanja.

Odluke žirija su konačne i moraju ih se pridržavati svi sudionici.

Predsjednika žirija određuje Hrvatski kajakaški savez u dogovoru s klubom organizatorom.

Žalbu na odluku natjecateljskog odluka podnosi se pismeno predsjedniku žirija.

Žiri donosi konačnu odluku o žalbi na odluku natjecateljskog odbora.

Članak 16.

Natjecateljski odbor

Za provedbu prvenstva zadužen je natjecateljski odbor. Natjecateljski odbor sastoji se od glavnog suca, suca na cilju i organizatora natjecanja. Članovi natjecateljskog odbora moraju imati zvanje suca.

Natjecateljski odbor u skladu s natjecateljskim i drugim pravilima:

- organizira natjecanje i nadgleda njegovo provođenje;
- donosi odluku o odlaganju natjecanja u slučaju loših vremenskih uvjeta i drugih nepredviđenih okolnosti koje onemogućavaju provođenje natjecanja te donosi novu odluku o održavanju prvenstva;
- prima proteste i rješava sve nastale sporove;
- odlučuje o diskvalifikacijama ako su u tijeku natjecanja povrijeđena pravila, a u skladu sa Statutom HKS-a i Pravilima ICF-a izriče i druge kazne;
- odobrava natjecatelju koji je oštećen u utrci sudjelovanje u drugoj ili finalnoj utrci

Članak 17.

Prije donošenja oduke o povredi pravila natjecanja, natjecateljski odbor može saslušati suce koji su nadgledali utрку te uzeti u obzir mišljenja dužnosnika ako je to bitno za detaljnije objašnjenje.

Članak 18.

Dužnosnici

Državno prvenstvo u DB-u održava se pod rukovodstvom sljedećih dužnosnika:

- glavnog suca
- organizatora natjecanja
- tajnika
- startera
- poravnača čamaca
- suca na cilju
- mjerača vremena
- suca na stazi
- kontrolora čamaca
- izvjestitelja (spiker)
- referenta za tisak

Prema potrebama jedna osoba može obavljati i više navedenih dužnosti zavisno od dužnosti na koju je raspoređena.

Klubovi će delegirati suce iz svojih redova za pojedine dužnosti, a organizator će ih rasporediti prema njihovim sposobnostima i sklonostima.

Članak 19.

Hrvatski kajakaški savez imenuje, na prijedlog organizatora natjecanja sljedeće dužnosnike: glavnog suca, organizatora, suce na cilju i suce na startu. Ostale dužnosnike imenuje organizator natjecanja iz predloženih sudaca klubova uz suglasnost Hrvatskog kajakaškog saveza.

Članak 20.

Obaveze dužnosnika

Glavni sudac ujedno je i predsjednik natjecateljskog odbora, rukovodi natjecanjem, odlučuje o svim pitanjima koja se pojavljuju za vrijeme natjecanja, a nisu predviđene ovim pravilnikom.

Glavni sudac može diskvalificirati natjecatelja i vođu ekipe koji se nedostojno ponaša u tijeku natjecanja.

Glavni sudac se brine o rasporedu sudaca na određena mjesta, o njihovom opremanju potrebnim priborom, osigurava zamjene sudaca u slučaju potrebe i kontaktira s njima.

Članak 21.

Organizator natjecanja nadgleda utrke i odgovoran je za provedbu natjecateljskog programa. Pravovremeno izvješćuje zainteresirane dužnosnike o početku nove utrke. Uz pomoć mjerača čamaca provjerava primjerenost čamaca te provjerava da li izvjestitelj – spiker izvješćuje sudionike natjecanja i gledatelje o svim važnim podacima vezanim za natjecanje. Organizator natjecanja odgovoran je za ispravnost staze i uređaja na stazi.

Organizator natjecanja mora imati zvanje suca.

Članak 22.

Tajnik natjecanja odgovoran je za vođenje podataka o rezultatima natjecanja i pripremu liste rezultata pobjednika; za cjelokupnu dokumentaciju; pripremu startnih lista, ždrijeba i izradu programa natjecanja.

O rješavanju žalbi, protesta i drugih pitanja tajnik vodi zapisnik, odnosno službenu zabilješku.

Tajnik natjecanja mora imati najmanje zvanje suca.

Članak 23.

Starter odlučuje o svim pitanjima starta utrke i osobno je odgovoran za odluke pri nepravilnim startovima. Njegova odluka je konačna. Starter provjerava ispravnost uređaja i pribora za start. Pomoću signala i drugih veza starter održava kontakt sa sucem na cilju. Nakon prijema signala daje znak natjecateljima da zauzmu mjesta i određuje start.

Starter mora imati zvanje suca.

Članak 24.

Poravnač čamaca odgovoran je za dovođenje natjecatelja na start u određeno vrijeme. Nakon poravnanja čamaca na liniji obavještava startera dizanjem bijele zastave.

Članak 25.

Sudac na cilju utvrđuje redosljed prolaska natjecatelja kroz cilj. On se nalazi u liniji cilja. Spornost redosljeda dvaju ili više čamaca rješava se fotofinišem, odnosno odlukom prisutne većine sudaca na cilju. U slučaju jednakog broja glasova, odlučuje glas glavnog suca na cilju i njegova je odluka konačna.

Sudac na cilju mora imati zvanje suca.

Članak 26.

Mjerači vremena nalaze se u pravcu linije cilja i odgovorni su za mjerenje i obilježavanje vremena, kao i redosljed prolaska natjecatelja kroz liniju cilja. Zaduženi su za ispravnost sustava mjerenja vremena. Štoperica se uključuje na znak starta: automatski ili ručno.

Članak 27.

Suci na stazi zaduženi su za poštivanje pravila „5 metara“ za utrke u disciplini sprinta. U slučaju nepoštivanja pravila, izvještavaju glavnog suca koji odlučuje o eventualnoj diskvalifikaciji natjecatelja. Sudac na stazi izvješćuje o povredi pravila dizanjem crvene zastave nakon završene utrke. Ako nije bilo prekršaja sudac diže bijelu zastavu. Sudac i njegov pomoćnik prate utрку iz motornog čamca, na kojem nema nitko drugi pravo pristupa.

Članak 28.

Kontrolori čamaca u predviđeno vrijeme premjeravaju i kontroliraju daske koje sudjeluju u utrci. Ispravne čamce obilježavaju kontrolnim pečatom, a lakše opterećuju potrebnim dodatkom težini. Neispravni čamci, oni koji ne odgovaraju propisima gradnje, isključuju iz natjecanja. O rezultatima i kontroli mjerenja dostavljaju zapisnik glavnom sucu.

Kontrolori čamaca prije ulaska čamca u vodu provjeravaju da li je čamac premazan svježim premazom. Zabranjene su sve vrste premaza. Provjeravaju i startni broj natjecatelja na čamcu. U slučaju utvrđenih neispravnosti, izvješćuju radio-vezom glavnog suca. Kontrolori čamaca moraju imati najmanje zvanje suca.

Sportaši i vođe ekipa su dužni da čamci koji sudjeluju u utrkama moraju zadovoljiti propise vezane za dužinu i težinu čamaca.

Suci mogu nakon izveslanih utrka u kvalifikacijama i finalu pozvati bilo koji čamac na kontrolu.

Članak 29.

Izvjestitelj (spiker) izvješćuje o startu utrke, redosljed starta i mjesto natjecatelja za vrijeme utrke. Svoju dužnost obavlja prema instrukcijama organizatora natjecanja. Nakon završene utrke objavljuje rezultate i proglašava pobjednika. Poželjno je da izvjestitelj (spiker) ima

zvanje kajakaškog suca. Organizator natjecanja je dužan osigurati izvjestitelja – spikera, koji će tijekom cijelog natjecanja izvješćivati sudionike i gledatelje o svim važnim podacima vezanim za provedbu natjecateljskog programa.

Članak 30.

Referent za tisak daje predstavnicima javnih glasila potrebne informacije o natjecanju. Šalje medijima najavu održavanja Državnog prvenstva: mjesto održavanja, vrijeme, popis klubova koji sudjeluju, satnicu i druge podatke koji bi mogli privući medije. Referent za tisak ima pravo tražiti i dobiti informacije od pojedinih dužnosnika, potreban broj primjeraka startnih lista, službenih rezultata, program natjecanja i slično. Referent za tisak šalje medijima i službene rezultate natjecanja.

Članak 31.

Utvrđivanje programa

Konačni program natjecanja mora se objaviti najkasnije 12 sati prije prve utrke.

Članak 32.

Izmjene

Prijavljenog natjecatelja može zamijeniti samo prijavljena rezerva. Obavješćavanje o izmjenama mora se predati pismeno glavnom sucu jedan sat prije starta prve utrke prijepodnevnog, odnosno poslijepodnevnog programa tekućeg dana. Opoziv mogu dati vođe ekipe pismeno glavnom sucu. Opoziv prijave natjecatelja smatra se konačnim. Nije dozvoljeno ponovo prijavljivati istog natjecatelja. Svaki natjecatelj čija je prijava potvrđena i koji je uvršten u startnu listu, dužan je sudjelovati u odgovarajućoj utrci. Ako iz neopravdanih razloga ne starta bit će diskvalificiran iz cijelog natjecanja. Ako natjecatelj zakasni na start, smatra se da je odustao od utrke i bit će diskvalificiran za tu utrku. Zakašnjenjem se smatra dolazak natjecatelja do linije starta i javljanje sucu na startu do završetka te utrke.

Članak 33.

Izmjene u redoslijedu natjecanja

Redoslijed natjecanja utvrđen je u Pravilima i intervalu pojedinih utrka navedenih u programu obvezni su za organizatora. Izmjene se mogu obavljati samo nakon pristanka vođe ekipe.

Članak 34.

Oznaka staze

Linije starta i cilja obilježavaju se crvenim bovama s crvenim zastavicama na mjestima gdje se sijeku vanjske linije staze. Kod suca je postavljen vizir i linija cilja, a na suprotnoj strani staze žuta ploča s vertikalnom crnom linijom širine najmanje 15 cm. Na startu je žuta ploča s crnim brojem 200 i 500 metara. Rastojanje bova koje obilježavaju stazu od starta do cilja poželjno je da bude 25 metara. Bove s brojevima staze (bijeles s crnim brojevima) postavljaju se dva metra iza linije cilja i to tako da broj staze bude natjecateljima s desne strane.

Članak 35.

Staza

Državno prvenstvo se može odvijati na mirnoj vodenoj površini minimalne dubine 150 cm koja može imati 6-10 staza, ali i na moru u nekim slučajevima. Staza za utrku mora biti primjerena i obilježena jasno vidljivim zastavama postavljenim na bovama koje određuju staze. Staza mora imati najmanje 5 metara čiste širine za svaki čamac (obično 7-9 metara) za sprint. Linija cilja mora biti dugačka najmanje 45 metara (obično 81 metar), Suci na cilju moraju biti postavljeni što je moguće bliže stazi.

Članak 36.

Startni brojevi

Svi natjecatelji moraju na čamcu imati startni broj koji obilježava stazu ili redoslijed starta. Organizator utrke bi trebao osigurati startne brojeve za sve natjecatelje.

Članak 37.

Upute za natjecatelje

Natjecatelj mora najmanje 1 sat prije početka natjecanja dobiti upute sa sljedećim podacima:

- a) program utrka
- b) vrijeme starta
- c) startni broj natjecatelja
- d) startne liste
- e) način odlaska na start
- f) način kvalificiranja iz izlučnih u finalne utrke

Ove upute daje natjecateljima vođa ekipe.

Članak 38.

Protesti

Protest protiv sudjelovanja jedne ekipe u utrci mora se uručiti glavnom sucu najkasnije 1 sat prije početka natjecanja. Protest za vrijeme natjecanja naslovljava se na natjecateljski odbor i uručuje glavnom sucu najkasnije 20 minuta poslije objave službenih rezultata održane utrke

na koju se protest odnosi. Protest se ulaže u pismenom obliku uz priloženu pristojbu u iznosu koji je određen raspisom. Ako je protest uvažen vraća se pristojba. Natjecateljski odbor rješava i protestu, zapisnički konstatira odluku, a rezultat priopćava vođi ekipe koja je podnijela protest. Zaključak natjecateljskog odbora unosi se u zapisnik, odnosno u jednu od sljedećih lista rezultata.

Članak 39.

Žalbe

Žalbe na odluku natjecateljskog odbora podnosi se predsjedniku žirija u roku od 30 minuta od prijema te odluke. Žalba se podnosi pismeno. Odluka žirija je konačna i mora se donijeti prije završetka natjecanja.

Članak 40.

Nagrade

Na državnom prvenstvu u pravilu se dodjeljuju pehari i medalje. Pehar se dodjeljuje za ekipni plasman trima prvoplasiranim ekipama u kategorijama seniora, juniora i veterana. Medalju dobiva svaki član prvoplasiranog, drugoplasiranog i trećeplasiranog čamca u finalnim utrkama.

III. PRAVILA NATJECANJA

Članak 41.

Diskvalifikacije

Svaki natjecatelj koji se u utrci služi nedostojnim postupcima ili krši pravila natjecanja bit će diskvalificiran. Ako natjecatelj ne nastupi u utrci za koju je prijavljen, diskvalificira se ne samo za tu utрку već i za cijelo natjecanje. Ako se pregledom utvrdi da je natjecatelj završio utрку u čamcu koji ne odgovara propisima građenja ICF-a, bit će diskvalificiran.

Natjecatelji se moraju ponašati sportski, neagresivno i sa poštovanjem prema suparnicima. Ne smiju svojim postupcima dovesti do remećenja tijeka natjecanja, oštećenja vlastite opreme ili od konkurencije, ozljeđivanja sebe ili drugih i sl. Svaki takav pokušaj sankcionira se diskvalifikacijom natjecatelja.

Nesportskim ponašanjem smatra se vrijeđanje i nepoštivanje drugih natjecatelja, neprilično ponašanje i stvaranje buke, agresivno ponašanje, lupanje šakom ili veslom, bacanje vesla u zrak kao znak protesta, isticanje neprimjerenih simbola na opremi te nepoštivanje odluka tijela koji vode utрку. Svako takvo ponašanje završit će sa diskvalifikacijom.

Članak 42.

Sredstva za pokretanje

Čamci se mogu pokretati isključivo veslom samo s jednom lopaticom. Nikakva druga pomoćna sredstva nisu dopuštena.

Članak 43.

Izlučne i finalne utrke

Ako je broj prijava tako velik da su potrebne izlučne utrke, broj posada u posljednjoj izlučnoj utrci kao i u finalnoj utrci ne može biti veći od devet.

U iznimnim situacijama ako dozvoljava širina regatnog polja broj posada u izlučnim i finalnim utrkama može biti veći od devet, ali pod uvjetima da na to pristanu sve ekipe sudionice utrke.

Raspored natjecanja za izlučne utrke određuje se ždrijebom, a za polufinalne i finalne utrke automatski prema ICF pravilniku.

Od 3 do 9 posada sudjeluju direktno u finalnoj utrci.

Ako je prijavljeno više posada od tog broja mora se napraviti ždrijeb i raspoređivanje natjecatelja u izlučne utrke.

Pri ždrijebu razlika u broju natjecatelja u grupama ne smije biti veća od jedan. Pri različitom broju natjecatelja u pojedinim grupama, prve po vremenu starta, moraju imati veći broj natjecatelja. Natjecatelj koji nije sudjelovao u izlučnoj utrci kao što je bilo određeno, neće se dozvoliti sudjelovanje u polufinalu i finalu.

Pri ždrijebanju ili određivanju izlučnih utrka treba ravnomjerno rasporediti posade iz istog kluba.

Posada koja se kvalificirala za iduću utrku ili finale ne može se mijenjati. Izlučne i finalne utrke održavaju se na istoj stazi.

Članak 44.

Start

Sve posade moraju biti pravovremeno na startu i odjevene u iste majice, po mogućnosti s obilježjima kluba za koji nastupaju. Mjesto čamaca na startu u izlučnim utrkama određuje se ždrijebom, a u finalnim prema shemi plasmana iz izlučnih utrka. Broj 1 zauzima krajnje lijevo mjesto, do njega broj 2 i tako dalje. Čamci na startu moraju biti pramcem poravnate s linijom starta. Držači poravnavaju čamce prema uputama poravnača. Čamci na startu moraju mirovati. Znak za start daje s hicem iz startnog pištolja ili glasnom naredbom startera. Starter izgovara „pažnja molim“, a poslije toga izgovara glasno zapovijed „start“ ili ispaljuje hitac. Između poziva i zapovijedi, razmak je 2 do 5 sekundi.

Članak 45.

Posada je pogrešno startala ako započne veslanje odmah poslije poziva, a prije zapovijedi. Starter odmah opominje posadu koja je pogrešno startala, a ako ista posada dva puta pogrešno starta, mora se diskvalificirati iz utrke. Posada koja se ne odazove drugoj opomeni startera i ne zauzme pravilan položaj na startu bit će diskvalificirana iz utrke. Ukoliko se ustanovi da je start bio neispravan, start se poništava ponovnim hicem, megafonom ili na sličan način.

Članak 46.

Ako je čamac već prešao startnu liniju s 1 do 50% svoje duljine u trenutku zapovijedi „start“, posada se kažnjava s 10 sekundi dodatnog vremena.

Ako je čamac već prešao startnu liniju s više od 50% svoje duljine u trenutku zapovijedi „start“, posada se kažnjava s 30 sekundi dodatnog vremena.

Ako je čamac već prešao startnu liniju s više od 100% svoje duljine u trenutku zapovijedi „start“, posada će biti diskvalificirana (DSQ).

Članak 47.

Prekidi

Glavni sudac ili sudac na stazi imaju pravo prekinuti startanu utrku na kratkoj disciplini ako iskrсну nepredviđene prepreke. Ovakav prekid može se izvršiti na isti način kao i opoziv starta. Posade moraju odmah prestati veslati i sačekati dalje instrukcije.

Članak 48.

Veslanje na valu i pomoć sa strane

Na utrci od 2000m dozvoljeno je veslati na valu druge posade. U svim drugim kraćim disciplinama zabranjeno je veslati na valu druge posade. Posada na sprint disciplinama mora ostati u svojoj stazi od starta do cilja. Najmanja udaljenost među posadama koje sudjeluju u sprint utrci, ne smije biti manja od 5 metara (u svim pravcima).

Zabranjeno je primati pomoć sa strane.

Članak 49.

Okret

Čamci se mogu pretjecati s lijeve kao i s desne strane. Posada koja ometa nastavak veslanja druge posade može biti kažnjena s 10 sekundi dodanih vremenu utrke od strane natjecateljskog odbora nakon primitka izvješća suca na stazi ili suca na okretištu.

Okreti u utrci na 2000m:

- Čamci koji prvi stignu do okretišta (imaju minimalnu prednost u odnosu na drugi čamac: prvi par veslača na čamcu je u istoj razini kao pramac drugog čamca ili čak ne vide pramac drugog čamca) imaju pravo da prvi uđu u zavoj, bez obzira da li su na desnoj ili lijevoj poziciji;
- Čamci koji ne prelaze bovu za okretište bit će diskvalificirane (DSQ);
- Čamci neće biti diskvalificirani zbog dodirivanja plutače na okretištu, osim ako je, prema mišljenju sudaca na okretištu, stečena prednost nad drugim posadama;
- Posada se eliminira (DNF) iz utrke ako se prevrne i svi sportaši ne mogu ući u čamac bez vanjske pomoći
- Tijekom utrke bubnjar mora aktivno udarati po bubnju

Sudar ili oštećenje

Posada koja izazove sudar s drugima ili ošteti čamac i/ili veslo druge posade i na taj način stječe prednost, bit će diskvalificirana od strane natjecateljskog odbora nakon prijema izvješća suca na stazi ili suca na okretištu.

Članak 50.

Cilj

Čamac je završio utrku kada njegova zmajeva glava prijeđe liniju cilja sa svim članovima posade u njoj. Ako u finalnoj utrci, dvije ili više posada istovremeno stignu u cilj (mrtva utrka), što dokazuje snimak fotofiniša, osvajaju isto mjesto.

U slučaju mrtve utrke u izlučnim utrkama, kada se radi o određivanju prednosti za idući krug natjecanja, primjenjuju se sljedeća pravila:

- a) kada ima dovoljno slobodnih staza u sljedećim kvalifikacijama, ždrijebom se odlučuje u kojoj će utrci sudjelovati koja od ovih posada, a ako je moguće može se upotrijebiti i staza broj 10
- b) kad nema dovoljno staza održat će se ponovne utrke samo ovih dasaka i to minimalno pola sata nakon što se ta mrtva utrka dogodila kako bi se natjecatelji oporavili
- c) u slučaju ponavljanja mrtve utrke, ždrijebom se odlučuje o plasmanu u iduće kvalifikacije

Članak 51.

Ekipni poredak boduje se na sljedeći način:

- a) za ekipni poredak u kategoriji seniori, zbroj bodova koji je ekipa osvojila u svim disciplinama ove kategorije;
- b) za ekipni poredak u kategoriji juniora, zbroj bodova koji je ekipa osvojila u svim disciplinama ove kategorije;

U finalnoj utrci, prvoplasirana posada dobiva 10 bodova, drugoplasirana 8 bodova, trećeplasirana 7 bodova, četvrtoplasirana 6 bodova, petoplasirana 5 bodova, šestoplasirana 4 boda, sedmoplasirana 3 boda, osmoplasirana 2 boda i devetoplasirana 1 bod.

Članak 52.

Sigurnost natjecatelja

Sigurnost se odnosi na preuzimanje odgovornosti i koraka kako bi se zaštitilo zdravlje i život natjecatelja.

Preporuke za sigurnost natjecatelja su nošenje prikladnih naočala za sunčane dane, nošenje prikladne kape za zaštitu od sunca, nošenje rukavica za zaštitu kože ruku, nošenje ruksaka sa vodom zbog hidracije, nošenje posebne odjeće i obuće kako bi se zaštitila koža stopala i ostali dijelovi tijela. Preporuke nisu obavezne, ali mogu spriječiti nastanak ozljeda i komplikacija na natjecanjima.

Sva vesla moraju ispunjavati zahtjeve ICF-a navedene u listi tehničkih specifikacija za vesla.

Duljina vesla mora biti između najmanje 105 i najviše 130 cm.

Vesla mogu biti izrađena od bilo kojeg materijala.

IV. VRSTE ČAMACA I PROPIS GRAĐENJA

Članak 53.

Čamci	8erac	10erac	20erac
Minimalna dužina (cm)*	780	900	1240
Minimalna širina (cm)**	100	103	115
Minimalna visina (cm)***	45	49	53
Minimalna masa (kg)****	135	135	245

*bez zmajevе glave i repa; **mjereno od vanjskog ruba; ***mjereno od sredine čamca; ****minimalna masa ne uključuje bubanj, upravljačko veslo, zmajevu glavu i rep

Članak 54.

Izmjene u pogledu dimenzija i oblika DB-a nisu dopuštene.

Čamac „ICF Standard Class“ i „ICF Small Class“ postoji kao jednodijelna i dvodijelna verzija.

DB u principu ima zmajevu glavu, zmajev rep, bubanj i stolicu za bubanj. Izuzeća zbog tehničkih razloga staze i korištenja tradicionalnih čamaca moraju se podnijeti pismenim zahtjevom organizacijskom odboru najmanje četiri tjedna prije natjecanja.

Članak 55.

Sigurnosna oprema

Osobne sprave za plutanje - prsluci (PFD) potrebne su svim sportašima u utrci na 200, 500 i 2000m. Organizacijski odbor (HOC) može zahtijevati posebne propise PFD-a kako bi zadovoljio lokalne standarde za natjecanje. HOC također može zahtijevati da PFD-ovi budu proizvedeni od materijala svijetlih boja.

Članak 56.

Kontrola čamaca

Čamac mora biti sukladan pravilima ICF-a. Ako postoji sumnja, glavni sudac natjecanja može narediti kontrolu sumnjivog čamca. Za vrijeme vaganja moraju se odstraniti svi slobodni dijelovi. Zabranjena je upotreba premaza za čamac. Zabranjeno je ugrađivanje bilo kakvih električnih pomagala i mjernih uređaja na čamce. Kontrolori će diskvalificirati sve čamce koji ne odgovaraju propisima.

Članak 57.

Zaštitni znakovi i oglašavanje

Dozvoljene su reklamne poruke. Čamci, dodaci i odjeća mogu nositi zaštitne znakove, reklamne simbole i pisani tekst. Slike, simboli, slogani i pisani tekstovi koji nisu povezani s financiranjem sporta ili su povezani sa bilo kakvim političkim porukama nisu dopušteni. Nije dopušteno reklamiranje pušenja duhana i konzumacije alkoholnih pića. Svi korišteni reklamni materijali trebaju biti postavljeni na takav način da ne ometaju identifikaciju sportaša i ne utječu na ishod utrke.

V. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 58.

Klupska, gradska, zonska, županijska i ostala natjecanja u DB-u održavaju se u skladu s ovim pravilnikom, s tim da se za svako od njih propisuju posebne propozicije koje treba usuglasiti sa stupnjem i rangom tih natjecanja.

Članak 59.

Sva natjecanja koja se organiziraju, upute u svezi natjecanja i ovog Pravilnika daje Hrvatski kajakaški savez.

Članak 60.

U slučaju nepredviđenih situacija, nepreciznosti ili eventualnog spora u primjeni Pravilnika, vrijede pravila ICF-a.

Članak 61.

Ovaj Pravilnik usklađen s ICF i ECA pravilnikom usvojio je Izvršni odbor Hrvatskog kajakaškog saveza na svojoj sjednici održanoj 28. siječnja 2025. godine.

Pravilnik se počinje primjenjivati u godini nakon donošenja, to jest od 2026. godine.

Predsjednik
Hrvatskog kajakaškog saveza
Tomislav Crnković

