

HRVATSKI KAJAKAŠKI SAVEZ
10000 Zagreb
Kneza Mislava 11

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU PRVENSTVA REPUBLIKE HRVATSKE
U
KAJAK-KANU MARATONU NA MIRNIM VODAMA

Zagreb, 28. siječnja 2025. godine

Na temelju članaka 3., 16., 26., 50. i 54. Statuta Hrvatskog kajakaškog saveza, donesenog na sjednici Skupštine saveza 11. srpnja 2015. godine, a sukladno s važećim pravilima ICF, na osnovu provedene javne rasprave i pristiglih primjedbi, Izvršni odbor na sjednici održanoj 28. siječnja 2025. godine usvojio je

Pravilnik o održavanju prvenstva Republike Hrvatske u kajak-kanu maratonu na mirnim vodama

I. Temeljne odredbe

Članak 1.

Svrha ovog dokumenta je da osigura pravila koja određuju način organizacije i provođenja natjecanja u kajak-kanu maratonu u Republici Hrvatskoj na mirnim vodama.

Članak 2.

U kajak-kanu maratonu, natjecatelji se natječu po utvrđenoj stazi čija duljina za seniore iznosi od 10-30 km, za seniorke od 10-20 km, za juniore od 10-20 km, kadete i veterane 5-10 km.

Natjecatelji moraju biti spremni, ukoliko to bude potrebno, na prenošenje čamaca i opreme preko neprolazne prepreke, to jest između dvije vodene dionice (utvrđena mjesta prijenosa).

Članak 3.

Hrvatski kajakaški savez može organizirati i međunarodni kajak-kanu maraton. Međunarodnim kajak-kanu maratonom se smatraju natjecanja ukoliko su na njih pozvani i nastupe natjecatelji iz stranih država (najmanje tri). Takva natjecanja moraju biti pod nadzorom barem jednog akreditiranog kajakaškog suca koji posjeduje važeću iskaznicu međunarodnog suca ICF-a.

Samo nacionalni savezi mogu podnijeti zahtjev za uvrštenje regate/natjecanja u Međunarodni kalendar natjecanja.

Članak 4.

Na Državnom prvenstvu pravo nastupa imaju svi natjecatelji koji su članovi klubova članica saveza, uredno registrirani u Hrvatskom kajakaškom savezu, a čiji su klubovi podmirili članarinu prema savezu za tu godinu.

Članak 5.

Utrka u pojedinoj disciplini će se održati ako je za nju prijavljeno i na startu se pojave najmanje tri posade koje mogu biti i iz istog kluba.

Članak 6.

Na međunarodnim natjecanjima koje organizira savez, pravo nastupa imaju članovi klubova ili asocijacija članica nacionalnog saveza koji su članovi ICF-a.

Natjecatelj smije individualno sudjelovati na međunarodnim natjecanjima, ali za to mora imati posebnu dozvolu od svog matičnog nacionalnog saveza.

Natjecatelj smije nastupati za reprezentaciju nacionalne federacije u stranoj zemlji u kojoj ima mjesto boravka, ako za to posjeduje autorizaciju svoje matične nacionalne federacije.

Autorizacija matične federacije više nije potrebna u slučaju ako natjecatelj više od dvije godine živi u stranoj zemlji za koju se želi natjecati. Ovo pravilo se ne primjenjuje ako natjecatelj napusti svoju matičnu državu zbog stalnog preseljenja ili ženidbe/udaje. U tom slučaju, natjecatelj može nastupati za drugu federaciju bez čekanja od dvije godine.

Članak 7.

U jednoj kalendarskoj godini, natjecatelj se smije natjecati samo za jedan klub ili nacionalnu reprezentaciju.

Članak 8.

U kategoriji kadeta natjecatelj se smije prvi puta natjecati u godini kada navršava 10 godina, a zadnja godina natjecanja u kadetskoj kategoriji je godina kada natjecatelj navršava 14 godina.

U kategoriji juniora natjecatelj se smije prvi puta natjecati u godini kada navršava 15 godina, a zadnja godina natjecanja u juniorskoj kategoriji je godina kada natjecatelj navršava 18 godina.

U kategoriji seniora natjecatelj se smije prvi puta natjecati u godini kada navršava 19 godina.

Natjecatelj veteran može se natjecati u veteranskoj (Masters) kategoriji u godini kad navršava donju granicu dobne kategorije 35 godina.

U disciplinama K2 i C2 dobnu kategoriju definira dob najmlađeg natjecatelja. Jedna dobna kategorija traje 5 godina (npr. od 35-39 godina, 40-44, itd.).

Članak 9.

Svi klubovi moraju jamčiti dobro zdravstveno i fizičko stanje svojih natjecatelja, te da su u stanju natjecati se na natjecanjima svih razina i u uvjetima koji im odgovaraju, što potvrđuju liječničkim pregledom (ne starijim od godinu dana). Klubovi su dužni zdravstveno osigurati sve svoje natjecatelje, kao i zaštititi ih od nezgoda koje bi mogle prouzročiti oštećenja ili nestanak opreme i imovine.

II. Discipline, kategorije, konstrukcije čamaca i ograničenja

Članak 10.

Službene discipline i kategorije državnog prvenstva u maratonu su slijedeće:

Veterani:	K-1, K-2, C-1, C-2
Veteranke:	K-1, K-2, C-1, C-2
Seniori:	K-1, K-2, C-1, C-2
Seniorke:	K-1, K-2, C-1, C-2
Juniori:	K-1, K-2, C-1, C-2
Juniorke:	K-1, K-2, C-1, C-2
Kadeti:	K-1, K-2, C-1, C-2
Kadetkinje:	K-1, K-2, C-1, C-2

Članak 11.

Minimalna težina i maksimalna dužina su slijedeće:

K1	K2	C1	C2	
520 cm	650 cm	520 cm	650 cm	Max. dužina
8 kg	12 kg	10 kg	14 kg	Min. težina

Članak 12.

Reklamni materijal na odjeći ili opremi veslača:

- reklamiranje duhanskih proizvoda i žestokih pića strogo je zabranjeno
- Sav reklamni materijal na odjeći i opremi mora biti raspoređen na način da ne interferira s natjecateljskim oznakama i ne utječe na rezultat utrke
- Sav reklamni materijal na odjeći i opremi mora biti u skladu sa IOC natjecateljskim kodeksom i propisanim ICF pravilima

Svaki čamac, oprema ili odjeća koja nije u skladu s gore navedenim pravilima, neće se moći koristiti tijekom natjecanja.

Članak 13.

Konstrukcija čamaca

Kajaci

Za izradu čamaca dopuštene su sve vrste materijala. Presjek i uzdužne linije trupa ne smiju biti konkavnog oblika (samo horizontalne i okomite). Ugradnja kormila je dozvoljena. Debljina kormila ne smije prelaziti 10 mm u K1 i K2, u slučaju ako kormilo prelazi duljinu čamca.

Dozvoljeno je korištenje krovnice.

Kanui

Za izradu čamaca dopuštene su sve vrste građevnog materijala. Presjek i uzdužne linije trupa ne smiju biti konkavnog oblika (samo horizontalne i okomite). Kanu treba biti građen simetrično po uzdužnoj osi.

Ugradnja kormila ili bilo kakve upravljačke aparature koja pomaže držanju pravca na stazi je zabranjena. Kobilica, ako je ima, mora biti ravna, proteže se cijelom duljinom čamca i ne smije biti više od 30 mm ispod trupa.

Čamci C1 i C2 moraju biti potpuno otvoreni. Minimalna dužina otvora je 280 cm, dok rub valobrana može biti do 5 cm unutar čamca, a proteže se cijelom duljinom otvorenog dijela.

Čamac može imati maksimalno 3 potporne letvice čija je maksimalna širina 7 cm.

Članak 14.

Pumpe

Ručne pumpe smiju biti postavljene u kajacima i kanuima. Crpke koje narušavaju liniju trupa čamca nisu dopuštene. Električne pumpe su dopuštene ukoliko to iz sigurnosnih razloga zahtijevaju organizatori. Automatizirane pumpe i crpke za pražnjenje mogu biti smještene u čamcima.

Mjerenje

Duljina kajaka i kanua mjeri se između krajnjih točaka pramca i krme, a svi zaštitni dijelovi i spojevi na pramcu ili krmi ubrajaju se u duljinu. Kormilo koje prelazi duljinu čamca nije uključeno u mjerenje.

Težina kajaka i kanua mjeri se tek kada se isprazni sav višak vode. Upornici, zračni jastuci za uzgon čamca, sjedala, upravljačka oprema i pumpe sastavni su dio čamca. Vesla, krovica i bidoni ne čine sastavni dio čamca, te se ne važu sa čamcem.

Zabranjena je upotreba tvari koja bi čamcu mogla dati prednost. Upotreba premaza za trup nisu dopuštena.

III. Organizacija natjecanja

Članak 15.

Službene osobe

Državna prvenstva odvijaju se pod nadzorom slijedećih službenih osoba:

- Glavni sudac
- Tehnički organizator
- Tajnik natjecanja
- Starter
- Poravnač
- Sudac na stazi
- Sudac (suci) u cilju

Mjerači vremena
Suci za kontrolu čamaca
Prateći čamac
Osoba zadužena za sigurnost
Objavljiivač
Glasnogovornik

Ukoliko okolnosti dozvoljavaju, jedna osoba može vršiti dvije gore spomenute dužnosti.

Članak 16.

Natjecanjem upravlja Natjecateljski odbor u sastavu:

- Glavni sudac
- Tehnički organizator
- Službenik sigurnosti

Članak 17.

Dužnosti Natjecateljskog odbora:

- Organizira i nadgleda natjecanje
- U slučaju lošeg vremena ili okolnosti koje bi onemogućile provedbu natjecanja do završetka, odlučuje o odgađanju i datumu ponovnog održavanja
- Zaprima i rješava sve moguće sporove i proteste
- Odlučuje o diskvalifikaciji u slučaju kršenja pravila tijekom natjecanja. Odluka Odbora zasnovat će se na temelju ICF Pravilnika natjecanja u maratonu. Način kažnjavanja podliježe Statutu ICF-a (npr. diskvalifikacija na period duži od samog trajanja natjecanja na kojem je natjecatelj kažnjen)
- Prije donošenja odluke koja se odnosi na navedeni prekršaj, uzima u obzir mišljenje suca koji je vršio nadzor utrke, ukoliko je njegovo mišljenje od presudne važnosti za razjašnjavanje počinjenog prekršaja

Natjecateljski odbor ovlašten je diskvalificirati svakog natjecatelja čije vladanje smatra neprikladnim (nepoštivanje sudaca, sudionika natjecanja i promatrača).

Član Natjecateljskog odbora koji je također i član kluba čiji je natjecatelj počinio prekršaj, ne smije sudjelovati u donošenju odluke vezane za diskvalifikaciju natjecatelja.

Dužnosti sudaca

Članak 18.

Glavni sudac, koji ujedno predsjedava i Natjecateljskim odborom, odlučuje o svim pitanjima za vrijeme aktualnog natjecanja, a koja nisu posebno utvrđena ovim Pravilnikom.

Članak 19.

Tehnički organizator odgovoran je za pripremu i provedbu natjecanja.

Članak 20.

Tajnik natjecanja odgovoran je za evidenciju rezultata i pripremu liste sa imenima dobitnika nagrada, kao i vođenje zapisnika sjednica održanih zbog mogućih sporova ili žalbi, te dostavljanje svih potrebnih podataka glasnogovorniku natjecanja (rezultati i informacije o odvijanju natjecanja).

Članak 21.

Starter odlučuje o pitanjima vezanim za start pojedine utrke i odgovoran je za odluku o „krivom startu“. Starter je dužan utvrditi ispravnost opreme na startu i namjesti natjecatelje na njihove pozicije. Njegova odluka je konačna. Start utrke mora biti proveden sukladno Pravilima natjecanja u maratonu. Službeni jezik koji se koristi je hrvatski, a engleski ukoliko je međunarodno natjecanje.

Poravnač ima dužnost dovesti čamce na vrijeme pred startnu liniju. Službeni jezik koji se koristi je hrvatski, a ako je međunarodni maraton, službeni jezik je engleski.

Članak 22.

Sudac na stazi mora jamčiti da su tijekom utrka poštivana sva pravila. U slučaju kršenja pravila, ciljni sudac prijavljuje slučaj glavnom sudcu, koji je dužan obratiti se Natjecateljskom odboru. Natjecateljski odbor odlučuje o daljnjim mjerama (diskvalifikacija natjecatelja). Suci na stazi imenuju osobe koje će biti zadužene za nadzor kontrolnih točaka duž staze.

Članak 23.

Sudac (suci) u cilju odlučuje o poretku kojim su natjecatelji prošli ciljnu crtu, a smješteni su uz završnu liniju staze, s jasnim pogledom na svaku stazu.

U slučaju neslaganja sudaca o redosljed poretka natjecatelja, uzima se u obzir odluka apsolutne većine. U slučaju jednakog broja glasova, glavni sudac ima odlučujući glas.

Mjerači vremena odgovorni su za mjerenje vremena pomoću štoperica ili prikladne elektroničke opreme. Također su dužni, prije početka svake utrke, pobrinuti se da oprema za mjerenje vremena uredno funkcionira.

Članak 24.

Suci za kontrolu čamaca dužni su utvrditi da mjere čamaca (duljina, težina i oblik), oprema, odjeća i sav promidžbeni materijal udovoljava propisanim ICF Pravilima

natjecanja u maratonu, te prema tome ih označiti. Čamci koji ne budu ispunjavali kriterije ICF-a, neće moći sudjelovati u natjecanju.

Prateći čamac vrši slijedeće dužnosti:

- a. potvrđuje da su čamac i oprema prošli kontrolu suca za kontrolu čamac
- b. potvrđuje da čamac, oprema i odjeća natjecatelja udovoljavaju zahtjevima pravila natjecanja
- c. ukoliko su svi uvjeti ispunjeni, propušta čamce u prostor koji nadzire poravnač

Članak 25.

Osoba zadužena za sigurnost ima zadaću savjetovati Natjecateljski odbor o potrebnim mjerama sigurnosti i provođenju istih.

Članak 26.

Objavljiivač, slijedeći instrukcije organizatora natjecanja, objavljuje start svake utrke, redoslijed startnih pozicija, pozicije natjecatelja tijekom utrke i rezultate po završetku utrke.

Glasnogovornik dostavlja predstavnicima medija informacije o tijeku natjecanja. Ovlašten je tražiti informacije od različitih sudaca koji su ih dužni dostaviti u što kraćem roku, te kopije službenih rezultata utrka.

Članak 27.

Raspis za državno prvenstvo i međunarodno natjecanje mora sadržavati slijedeće podatke:

- vrijeme i mjesto natjecanja
- lokaciju i plan staze
- kategorije, discipline i duljine utrka
- razmak između utrka i startna vremena utrka
- tehničke karakteristike staze, vodeni uvjeti i stupanj težine
- iznos pristojbi
- adresa na koju se šalju prijave
- rok za slanje prijave (rok ne smije biti kraći od 7 dana prije početka natjecanja)

Raspis za državno prvenstvo mora biti poslan svim klubovima članicama saveza najkasnije mjesec dana prije natjecanja.

Članak 28.

Prijave

Prijave za državna natjecanja šalju isključivo klubovi (za međunarodna nacionalni savezi), a prijave se rade u skladu s propisima navedenim u službenom raspisu.

Prijava mora sadržavati slijedeće podatke:

- naziv kluba ili saveza kojem natjecatelj pripada
- kategoriju i disciplinu u kojoj se natjecatelj natječe
- ime i prezime, datum rođenja i državljanstvo svakog natjecatelja
- za državna prvenstva, obavezno je navesti i osobne podatke rezervnih članova tima (ukoliko ih ima)

Uz nominirane posade, klubovi ili savezi imaju pravo prijaviti zamjene u svakoj utrci kako slijedi:

- K1 i C1 1 osoba
- K2 i C2 2 osobe

Zamjene mogu nastupiti u bilo kojem prijavljenom čamcu u utrci. U utrkama sa više etapa, sastav posade nije moguće mijenjati nakon početka utrke.

Prijava se može poslati elektronski, (valjana je ukoliko je poslana prije ponoći kada ističe rok za prijavu) i mora biti istovremeno potvrđena popratnim službenim pismom.

U slučaju proturječnih podataka, prednost imaju podaci navedeni u službenom pismu.

Jedan klub u svakoj disciplini može prijaviti neograničen broj sportaša, odnosno posada na Državnom prvenstvu.

Klubovi i savezi su dužni u Prijavi navesti boje dresova njihovih natjecatelja i te se boje ne smiju mijenjati tijekom natjecanja.

Članak 29.

Prijave moraju biti potvrđene unutar 48 sati od zaprimanja.

Sastanak vođa ekipa održat će se najkasnije 1 sat, ali ne ranije od 24 sata prije početka prve utrke.

Vrijeme sastanka vođa ekipa biti će, između ostaloga, utvrđeno i navedeno u posljednjoj obavijesti ekipama koje sudjeluju.

Po završetku sastanka vođa ekipa biti će izrađen Program natjecanja koji će sadržavati podatke natjecatelja (ime, prezime, državljanstvo i ždrijeb), a biti će dostupan na stazi.

Članak 30.

Izmjene prijava i odjave

Na državnim prvenstvima, nominirane natjecatelje koje su navedene na prijavi je dozvoljeno zamijeniti samo zamjenama. Obavijesti o izmjenama moraju se navesti na sastanku vođa ekipa.

U izvanrednim okolnostima, Glavni sudac može odobriti zahtjev za zamjenu prijavljenog natjecatelja rezervnim natjecateljem i to samo u slučaju ako je zahtjev dostavljen u pisanom obliku barem sat vremena prije početka prve utrke.

Što predstavlja izvanrednu okolnost je odluka Glavnog suca na čiju se odluku nije moguće žaliti. Odjava Prijave smatrat će se konačnom i nije dozvoljena ponovna prijava iste posade. Startnine se neće refundirati.

Članak 31.

Izmjene u redoslijedu utrka

Redoslijed i razmak između utrka koji su navedeni u Raspisu određuju organizatori. Izmjene u programu su moguće ukoliko vođe ekipa ili nacionalni predstavnici daju svoju suglasnost.

Članak 32.

Oznake na stazi

Mjesto na kojem je opremu potrebno prenijeti, biti će označeno zastavicama dijagonalno podijeljenim u dvije boje (žuto-crvene).

Liniju starta i cilja označavat će zastavice/plutače, postavljene na mjesta gdje te linije sijeku vanjsku granicu staze.

Članak 33.

Izgled staze

- a. riječna staza bez prepreka ili prekida
- b. riječna staza sa preprekama (žice, kamenje ili plićaci) koje zahtijevaju izlazak iz vode i prenošenje opreme
- c. otvorena vodena staza na jezeru, otvorenom moru ili ušću rijeke i mora
- d. bilo koja kombinacija gore navedenog

Članak 34.

Duljina staze

SENIORI	Od 10 km do 30 km
SENIORKE	Od 10 km do 20 km
JUNIORI	Od 10 km do 20 km
JUNIORKE	Od 10 km do 20 km
KADETI	Od 5 km do 10 km
KADETKINJE	Od 5 km do 10 km
VETERANI	Od 5 km do 10 km
VETERANKE	Od 5 km do 10 km

Kako su vremena vožnje ženskog kajaka i muškog kanua približno ista, uobičajeno je da seniorke kajak i seniori kanu, odnosno juniorke kajak i juniori kanu, voze iste dionice.

Članak 35.

Brojevi na čamcima

Svi čamci moraju biti označeni brojem koji će biti pričvršćen na način kako propisuje organizator utrke.

Osobni brojevi natjecatelja, osigurani od strane organizatora, stavljaju se na leđa natjecatelja. U slučaju potrebe broj može biti istaknut na prednjoj strani natjecatelja, na način kako to bude zahtijevao savez, organizator natjecanja.

Naziv glavnog sponzora može biti istaknuto na prednjoj strani natjecatelja zajedno sa osobnim brojem.

Članak 36.

Upute za natjecanje

Vođa svake ekipe dobiti će pismene upute najmanje 5 sati prije početka natjecanja, a upute će sadržavati slijedeće informacije:

- detaljne informacije o stazi i oznakama na stazi
- vrijeme starta i pripreme
- startna linija
- ciljna linija
- natjecateljski brojevi
- zahtjeve koji propisuju obaveznu sigurnosnu opremu
- transport čamaca i natjecatelja (ako ih je osigurao organizator)

IV. – Pravila natjecanja

Članak 37.

Dozvoljeni način pokretanja čamaca

Kajaci se pokreću isključivo veslom sa dvije lopatice, dok se kanui pokreću isključivo veslom s jednom lopaticom. Vesla ni u kojem slučaju ne smiju biti pričvršćena za čamac.

Start

Članak 38.

- Liniju starta označavat će 2 zastavice crvene boje ili 2 crvene plutače ili kombinacijom prethodno navedenog.
- Natjecatelj mora biti na startu u vrijeme navedeno u Programu natjecanja. Start će biti proveden bez pozivanja odsutnih.
- Redoslijed starta započinje po kategorijama silazno, od najbrže do najsporije, sukladno odluci Natjecateljskog odbora.
- načinu starta odlučuje Organizacijski odbor (naznačeno u prethodno podijeljenim materijalima), a način starta može biti jedan od slijedećih:

Članak 39.

Nepomičan start

Položaj čamaca je takav da se pramci natjecateljskih čamaca nalaze na startnoj liniji, a čamci moraju biti nepomični (čamac je dozvoljeno pridržati na krmi).

Gdje god je moguće, svi čamci koji se nalaze u vrsti poredat će se na startnoj liniji i koristiti ovaj način starta. Gdje to nije moguće ili je neizvedivo zbog nedostatka prostora, vode ili vremenskih uvjeta, koristit će se jedan od alternativnih niže navedenih istovremenih načina starta.

Članak 40.

Mrežni start (grid start)

Klubovi ili nacionalne ekipe moraju biti podjednako zastupljene u svakom redu prema pozicijama izvučenim ždrijebom.

Nacionalne ekipe imaju prednost pred klupskim ekipama.

Članak 41.

Le Mans start

Čamci su poredani na obali redosljedom utvrđenim izvlačenjem (ždrijeb).

Članak 42.

Leteći start (rolling start)

Ukoliko jake struje vode otežavaju provedbu nepomičnog starta, može se koristiti način letećeg starta. U tom slučaju, čamci nošeni strujom plove prema liniji starta, a utrka počinje na znak startera, pri prolasku linijom starta.

Članak 43.

Intervalni start

Kada istovremeni start nije izvediv ili nije poželjan, može se koristiti intervalni start, kojem se redosljed određuje izvlačenjem (ždrijeb).

Popis natjecatelja sa startnim vremenima dati će se vođama ekipa, te izvjesiti na obavještajnu ploču na startu, najmanje 3 sata prije početka natjecanja. Također je moguće provesti intervalni start u grupama.

Članak 44.

U bilo kojem slučaju, natjecatelji će biti pozvani na vodu najmanje 10 minuta prije predviđenog starta utrke (u slučaju Le Mans starta 10-minutno upozorenje).

Postupci koji se primjenjuju prilikom starta:

Članak 45

Nepomični start i Mrežni start

Starter je dužan pobrinuti se da su čamci koji su na startnoj liniji nepomični.

Kada starter objavi da su uvjeti zadovoljeni, daje startni signal ili izgovara riječi: „Pažnja molim!“, iza kojeg slijedi pucanj, sirena ili izgovaranje riječi „Start!“

Ako natjecatelj započne veslati nakon izrečene riječi „Pažnja molim!“, a prije davanja startnog signala (pucnja), napravio je pogrešan start.

Ako natjecatelj započne veslati prije bilo kojeg prethodnog startnog signala ili upute, njegov start će se smatrati nepoštenim.

Natjecatelj koji počinu pogrešan ili nepošten start biti će upozoren.

Posljedica drugog upozorenja biti će nametanje 2 kaznene minute.

Posljedica trećeg upozorenja biti će diskvalifikacija upozorenog natjecatelja.

Natjecatelj koji je diskvalificiran iz utrke je obavezan istoga trenutka napustiti stazu.

Članak 46.

Le Mans start

Natjecatelji moraju nepomično stajati na startnoj liniji. Kada starter objavi da su uvjeti zadovoljeni, daje startni signal ili izgovara riječi: „Pažnja molim!“, iza kojeg slijedi pucanj, sirena ili izgovaranje riječi „Start!“

Ukoliko natjecatelj započne sa utrkom prije startnog signala (pucnja), starter će njegov start proglasiti pogrešnim, te ga upozoriti.

Ako natjecatelj započne veslati prije bilo kojeg prethodnog startnog signala ili upute, njegov start će se smatrati nepoštenim.

Natjecatelj koji počinu nepošten start biti će upozoren.

Posljedica drugog upozorenja biti će nametanje 2 kaznene minute.

Posljedica trećeg upozorenja biti će diskvalifikacija upozorenog natjecatelja.

U slučaju kada se primjenjuje Le Mans start, natjecatelji ne smiju ni u kom slučaju omesti, blokirati niti ispriječiti se na putu drugim natjecateljima koji pristupaju čamcu.

Članak 47.

Leteći start (rolling start)

Čamci će se poredati prije startne linije i potom lagano prići starteru.

Starter će čamce poravnati i pobrinuti se da niti jedan natjecatelj ne dobije prednost na startu, a koja bi utjecala na konačan ishod utrke.

Nakon što starter utvrdi da su svi uvjeti ispunjeni, pušta čamce da „plove“ unutar 10 metara od startne linije, potom daje signal „Pažnja molim“ kojeg slijedi pucanj, sirena ili riječ „Start“.

Ako natjecatelj započne veslati nakon izrečene riječi „Pažnja molim!“, a prije davanja startnog signala (pucnja), napravio je pogrešan start, te će mu se neposredno dodati 2 kaznene minute zbog počinjenog pogrešnog starta.

Članak 48.

Intervalni start

Natjecatelji će, u prethodno utvrđenom redosljedju, biti pozvani da zauzmu startne pozicije. Vremenski intervali će biti najavljeni natjecateljima (5, 2 i 1 minuta prije starta). Starter će se pobrinuti je natjecatelj ili grupa natjecatelja pred startom nepomična i u liniji.

Natjecatelj koji pređe liniju starta prije nego što je dano upozorenje o startu unutar 10 sekundi, ponovit će start, a proteklo vrijeme se pripisuje natjecatelju.

Natjecatelju koji započne veslati u vremenu između upozorenja o startu unutar 10 sekundi i pucnja (ili bilo kojeg drugog startnog signala koji se koristi), biti će dodane 2 kaznene minute.

Članak 49.

Sve nametnute kazne koje se nalaze pod ovim pravilom, tehnički organizator će saopćiti vođi ekipe kažnjenog natjecatelja. Kada god je moguće, natjecatelj će biti obaviješten o izrečenoj kazni na prvoj dostupnoj kontrolnoj točki.

Članak 50.

Utrke s više etapa:

Kada je utrka podijeljena u nekoliko etapa, start druge i svake sljedeće etape koja se bude održavala istoga dana, provodit će se pojedinačno ili u grupama o kojima odlučuje organizator, a svoju je odluku dužan saopćiti na sastanku vođa ekipa.

Prilikom pojedinačnog starta, natjecatelji će napustiti područje starta redosljedom dolaska iz prethodne faze i to u istim vremenskim intervalima.

Ako se start provodi u grupama, također se u obzir vrijeme dolaska iz prethodne faze i evidentirana razlika u vremenima.

Prolazna vremena svih etapa će biti zbrojena, a pobjednikom će biti proglašen natjecatelj/posada koja je u najkraćem vremenskom roku prešla sve etape staze, uzevši u obzir i sve kaznene prekršaje.

Za start (restart) utrke s više etapa, a koja se ponovno nastavlja sljedećeg ili narednih dana dopušteno je primijeniti bilo koju od načina starta opisanih u ovom pravilu.

Članak 51.

Okretišta

Kada se utrka vozi na stazi s okretištima, vozi se u smjeru obrnutom od smjera kazaljci na satu, osim u slučaju ako to nije drugačije utvrđeno.

Članak 52.

Natjecanje posada i pretjecanje

U slučaju kada čamac preuzima vodstvo nad drugim čamcem, dužnost pretjecanog čamca je da zadrži isti pravac za vrijeme pretjecanja.

Kada se čamci natječu po grupama, dužnost svih natjecatelja u grupi je da održavaju udaljenost od ostalih natjecatelja. Ovo se pravilo odnosi na manevriranja (mijenjanje smjera) unutar grupe.

Članak 53.

Sudari

Natjecatelj koji je po odluci suca na stazi proglašen odgovornim za sudar, natjecatelj koji ošteti čamac ili veslo drugog natjecatelja ili nepotrebno skrene sa smjera staze, može biti diskvalificiran.

Članak 54.

Prenošenje čamca

Natjecateljima je dopušteno prenošenje opreme isključivo na dijelovima staze koje odredi organizator utrke.

- Obavezna ili predviđena službena mjesta prijenosa na rijeci moraju biti jasno označena zastavicama koje će označavati početak i kraj dijela predviđenog za iskrcavanje, a iste oznake nalazit će se na dijelu predviđenom za ukrcavanje. Zastavice koje označavaju ova područja biti će dijagonalno podijeljene u crvenoj i žutoj boji.
- Svi natjecatelji (i njihovi pomoćnici gdje su dopušteni) koristiti će isključivo utvrđena i označena mjesta za iskrcavanje, prijenos čamca i opreme, te ukrcavanje
- Vodene površine koje se nalaze između mjesta označenih za iskrcavanje i ukrcavanje nisu predviđene za veslanje, odnosno ne smatraju dijelom staze.
- Organizator se mora pobrinuti da mjesto prijenosa bude dovoljno veliko tako da omogući istodobni prijenos najmanje četiri K2 čamca
- Natjecatelj koji prijenos bude vršio na mjestu koje nije utvrđeno kao mjesto prijenosa, utрку će moći nastaviti ukoliko mu Natjecateljski odbor odobri daljnje natjecanje.
- Kada je voda plitka, natjecateljima je dopušteno da se iskrcaju u vodi, te da čamac vuku ili nose u duboku vodu
- Ni u kojim okolnostima, mjesto prijenosa ne smije biti korišteno u svrhu skraćivanja staze utrke

Članak 55.

Asistencija

- natjecatelj ne smije biti praćen duž staze, niti potpomognut na bilo koji način od strane čamaca koji ne sudjeluju u utrci
- natjecatelj smije pomoć dobiti od pomoćne obalne posade, u tolikoj mjeri dok to ne ometa druge natjecatelje, a ukazana pomoć ne smije utjecati na rezultat utrke (natjecatelj ne smije biti potpomognut prema cilju). Sva pomoć mora biti pružena sa obale, osim kada su razlozi pružanja pomoći sigurnost natjecatelja. Takva vrsta pomoći ograničava se na: ukazivanje prve pomoći, davanje hrane, napitaka i odjeće, te zamjenu neispravne opreme (vesla i popravci)
- u slučaju prevrtanja čamca, natjecatelju je dopušteno pomoći da isprazni čamac i vrati se u poziciju za nastavak veslanja, ali pomoć ne smije utjecati na rezultat utrke (natjecatelj ne smije biti potpomognut prema cilju)
- natjecateljima koji imaju ozlijeđen donji dio tijela, dozvoljena je pomoć kod prijenosa čamca i opreme (uz prethodno dobivenu suglasnost Natjecateljskog odbora). Pomoć će pružati osobe određene na taj zadatak, pod uvjetom da ukazana pomoć ne smije prouzročiti prednost pred ostalim natjecateljima, te da se prilikom nošenja čamca natjecatelj nalazi izvan njega
- izmjene i zamjene čamaca nisu dopuštene, kao niti zamjene unutar istog tima

Članak 56.

Sigurnosne mjere

Svaki čamac mora biti nepotopiv, odnosno imati dovoljan uzgon (u konstrukciji ili naknadno ugrađenog u čamac) kako bi ostao na površini i u trenutku kada se ispuni vodom.

Kontrolori čamaca mogu izvršiti kontrolu plovnosti čamca ukoliko stupanj uzgona nije utvrđen nakon vizualne inspekcije.

Ukoliko Organizator iz sigurnosnih razloga odluči, dodatan uzgon će se ugraditi u svaki čamac i/ili svaki natjecatelj će nositi prsluk za spašavanje ili opremu koju odredi Organizator. Svi uvjeti će prethodno biti navedeni na obrascu Prijavnice.

Svakom natjecatelju koji se ne bude pridržavao propisanih uputa uskratiti će se pravo starta, a u slučaju ako je utrka već započela, natjecatelj će biti diskvalificiran.

Organizator i savez neće snositi odgovornost za materijalnu štetu i moguće nezgode na utrci, a svaki natjecatelj sudjeluje u natjecanju na vlastitu odgovornost.

Dužnost svakog suca je da utvrdi pridržavanje i provođenje sigurnosnih mjera, te da spriječi start ili daljnje sudjelovanje u utrci natjecatelja ili posadu koji se ne budu pridržavali propisa i uvjeta utvrđenih u Pravilima.

Natjecanje u maratonu može natjecatelje suočiti sa opasnim situacijama. Svaki natjecatelj koji uoči da se drugi sudionik nalazi u opasnosti, dužan je pružiti pomoć. Natjecatelji koji ne postupe tako mogu biti diskvalificirani.

Članak 57.

Cilj

Čamac je završio utrku kada pramac kajaka ili kanua sa natjecateljem unutar čamca prođe liniju između zastavica (ciljna linija). Posade koje istovremeno prođu kroz cilj dijelit će isto mjesto u poretku.

Članak 58.

Diskvalifikacija

Svaki natjecatelj koji pokuša pobijediti na utrci služeći se sredstvima koja nisu dozvoljena, prekrši propise i pravila natjecanja ili zanemari fair-play prirodu natjecateljskih pravila, biti će diskvalificiran za trajanje predmetne utrke.

Ukoliko natjecatelj završi utrku rabeći čamac za koji se prilikom kontrole čamaca ustvrdi kako ne ispunjava ICF uvjete klasifikacije, natjecatelj će biti diskvalificiran iz predmetne utrke.

Tijekom utrke, natjecateljima je zabranjena svaka pratnja duž staze (čamci koji ne sudjeluju u utrci), u protivnom mogu biti diskvalificirani.

Sve odluke o diskvalifikaciji Natjecateljskog odbora moraju odmah biti potvrđene i u pisanom obliku navodeći i objašnjavajući razloge diskvalifikacije.

Vođa ekipe diskvalificiranog natjecatelja mora potvrditi primitak kopije obavijesti o diskvalifikaciji. Obavijest mora sadržavati točno vrijeme koje označava početak roka za protest.

Članak 59.

Protesti

Protest protiv posade koja treba nastupiti u određenoj utrci mora biti podniet Glavnom sudu najmanje sat vremena prije početka utrke. Protest predan kasnije, ali u roku 31 dan od datuma kada je upitna utrka održana, dopušten je jedino u slučaju ako službenici kluba ili federacije koja ulaže protest može dokazati da su činjenice na kojima se temelji protest njima bile poznate kasnije (nakon zadanog roka od sat vremena prije utrke).

Kasni protest, uz propisanu pristojbu za protest, proslijedit će se HKS Odboru za mirnu vodu, odnosno maraton.

Protest koji je podnesen za vrijeme natjecanja, a odnosi se na incident koji je nastao na utrci, mora biti adresiran na Natjecateljski odbor i uručen Glavnom sudu najkasnije sat vremena nakon što posljednji natjecatelj upleten u incident završi stazu. U slučaju da je natjecatelj bio primoran napustiti stazu, rok za predavanje protesta je najkasnije sat vremena od trenutka kada je organizator izviješten o povlačenju natjecatelja sa staze.

Organizatoru će biti dopušteno objavljivanje preliminarnih rezultata i provedba svečane ceremonije dodjele nagrada tek nakon što je jedna trećina natjecatelja u toj disciplini završila utrku. U ovaj broj trebaju biti uključeni i natjecatelji čija odustajanja prijavljena organizatoru.

Svi protesti moraju biti u pisanom obliku, kao i podmirena pristojba za protest u iznosu od 30 eura. Iznos pristojbe biti će refundiran ukoliko protest bude prihvaćen.

Članak 60.

Žalbe

Natjecatelji se imaju pravo žaliti HKS-u, preko svojih klubova, protiv odluke Natjecateljskog odbora, a žalba mora biti dostavljena u roku od 10 dana od datuma kada je utrka održana. Uz žalbu se prilaže i pristojba u iznosu 30 eura koja će biti refundirana ukoliko žalba bude prihvaćena.

Izvršni odbor HKS-a donosi konačnu odluku koja će biti bazirana na prijedlogu Odbora za mirnu vodu, odnosno maraton.

Članak 61.

Doping kontrola

Doping, definiran Poveljom Olimpijskog anti-doping pokreta, najstrože je zabranjen. Doping kontrola se vrši sukladno ICF Pravilima o doping kontroli pod nadzorom Liječničke komisije ICF-a (Medical Committee).

Članak 62.

Izvješća

Po završetku svih državnih prvenstava ili međunarodnih natjecanja navedenih u Kalendaru HKS-a, jedna kopija rezultata mora biti poslana Glavnom tajniku HKS-a, a jedna kopija Odboru za mirnu vodu, odnosno maraton.

Članak 63.

Državno prvenstvo u maratonu održava se svake godine.

Jedan klub može prijaviti neograničen broj sportaša i posade u svakoj disciplini.

Trajanje Državnog prvenstva u principu je jedan dan, osim ako je broj prijavljenih po disciplinama tako veliki da zahtijeva dva dana.

Članak 64.

Redoslijed natjecanja je kako slijedi:

Prije podne:

K1 seniori, C1 seniori, K1 seniorke i C1 seniorke - grupni start

Nakon završetka utrke seniora startaju:

K1 juniori, C1 juniori, K1 juniorke i C1 juniorke - grupni start

K1 kadeti, C1 kadeti i K1 kadetkinje - grupni start

K1 veterani, C1 veterani i K1 veteranke - grupni start

Poslije podne:

K2 seniori, C2 seniori i K2 seniorke - grupni start (sve tri discipline zajedeno)

Nakon završetka utrke seniora startaju:

K2 juniori, C2 juniori i K2 juniorke - grupni start (sve tri discipline zajedeno)

K2 kadeti, C2 kadeti i K2 kadetkinje - grupni start (sve tri discipline zajedeno)

K2 veterani, C2 veterani i K2 veteranke - grupni start (sve tri discipline zajedeno)

Ukoliko bi broj prijavljenih posada bio tako veliki da bi poremetio regularnost utrka u pojedinim disciplinama ili ugrozio sigurnost, organizator može donijeti odluku da se starta po disciplinama gore navedenim redoslijedom u razmaku od 2-5 minuta (K1 M, C1 M, K1 Ž i C1 Ž, odnosno K2 M, C2 M i K2 Ž).

Članak 65.

Staza

Tip staze na kojima će se održavati Državna prvenstva, biti će unutar uobičajenih staza na kojima se održava natjecanje u maratonu, a može uključivati i mjesta prijenosa.

Preporučena duljina staze trebala bi biti tolika da natjecatelji u svakoj disciplini ostvare vrijeme od najmanje 1, a najviše 3 sata.

Klubovi koji se žele kandidirati za organizaciju Državnog prvenstva, prije slanja Prijave Izvršnom odboru HKS-a, moraju dostaviti prijedlog i tehnička rješenja staze na kojoj bi se DP održavalo kako bi HKS Odbor za mirnu vodu i maraton izvršio inspekciju staze i izdao odobrenje iste.

Članak 66.

Imena članova posade prijavljuju se redoslijedom kako sjede u čamcu.

Sve prijave moraju biti unošene putem on-line sistema, odobrenog od strane Tehničkog odbora i omogućenog od strane Organizatora. Ispunjene prijave mogu se slati putem on-line sistema ili mailom.

Privremeni program sa startnim vremenima svih utrka i brojem prijava po disciplinama svih klubova učesnica, biti će dostavljen svim klubovima najmanje 2 dana prije početka natjecanja.

Konačna verzija programa će biti dostupna 2 sata prije početka natjecanja i sadržavat će sljedeće:

- startno vrijeme svake utrke
- ime i klub svih natjecatelja po disciplinama
- detaljne upute o stazi i provedbi priprema

Članak 67.

Ždrijeb

Ždrijebanje za startne pozicije u svakoj disciplini izvršit će se pod kontrolom ICF suca i nadzorom predsjednika saveza organizatora Prvenstva (ili njegovog izaslanika, odnosno druge ovlaštene osobe).

Članak 68.

Žiri i sudačka služba

Najveći autoritet na Državnom prvenstvima ima Žiri koji će se sastojati od najviše 5 članova. O članovima Žirija odlučuje Izvršni odbor HKS-a.

Jedan od članova žirija biti će izabran na mjesto predsjednika žirija (Predsjednik ili druga značajna osoba HKS-a). Žiriju su podređeni suci uključivši Glavnog suca, te rukovoditelj liječničke službe.

Članak 69.

Žalbe

- Natjecatelji imaju pravo uložiti žalbu Žiriju na odluku Natjecateljskog odbora. Žalba mora biti pisanog oblika navodeći razloge i osnove žalbe, te adresirana na predsjednika žirija. Žalba se mora predati predsjedniku žirija unutar 20 minuta od trenutka kada vođa ekipe zaprimi i potpiše primitak pisane obavijesti o odluci Natjecateljskog odbora koja je donesena protiv natjecatelja ili ekipe. Žalbu predaje vođa ekipe.
- Ukoliko se natjecatelj protiv kojeg je pokrenut postupak diskvalifikacije još uvijek natječe, rok za predavanje žalbe biti će produljeno. U tom slučaju, rok za ulaganje žalbe je najkasnije sat vremena nakon što natjecatelj ili završi utrku ili se povuče sa utrke.
- Uz žalbu se prilaže pristojba u iznosu 30 eura koja će biti refundirana ukoliko žalba bude prihvaćena.
- Po primitku žalbe, predsjednik Žirija izvijestiti će vođu ekipe protiv čijeg je natjecatelja pokrenut diskvalifikacijski postupak, o daljnjoj provedbi žalbene rasprave.

- Žalbena rasprava, na kojoj mogu biti pozvani svjedoci, održat će se u što kraćem roku.
- Odluka Žirija je konačna.
- Objavljivanje konačnih rezultata, te svečana ceremonija dodjele pehara i medalja, uslijedit će nakon što Žiri obznani svoju konačnu odluku ili vremenski rok za podnošenje žalbe Žiriju istekne.

Članak 70.

Kontrola čamca i opreme

Suci za kontrolu čamaca vršit će kontrolu čamaca standardnom opremom. Na kraju svake utrke, vršit će se ponovna kontrola nad prvih 4 čamca.

Nagrade

Članak 71.

Na Državnom prvenstvu se dodjeljuju zlatne, srebrne i brončane medalje koje dobavlja HKS na račun Organizatora, a predaju se isključivo sportašima koji su osvojili određeno mjesto (1., 2. ili 3. mjesto) u utrci.

Medalje se predaju za vrijeme službene ceremonije, uz koju se mogu dodijeliti i druge nagrade.

U cilju očuvanja dostojanstva i svečanosti ceremonije dodjele, natjecatelji kojima će biti uručene medalje moraju nositi odgovarajuću odjeću (klupski dres ili trenirku).

Članak 72.

Uz nagrade pojedincima iz Članka 71., na Državnom prvenstvu u maratonu dodjeljuju se pehari za ekipni poredak.

a) za ekipni poredak u kategoriji seniori, računa se zbroj bodova koji je ekipa osvojila u svim disciplinama ove kategorije.

b) za ekipni poredak u kategoriji juniora, računa se zbroj bodova koji je ekipa osvojila u svim disciplinama ove kategorije.

b) za ekipni poredak u kategoriji kadeta, računa se zbroj bodova koji je ekipa osvojila u svim disciplinama ove kategorije.

Bodovanje se vrši prema broju čamaca koji se pojave na startu, tako da prvoplasirani čamac dobiva bod više u odnosu na broj posada koje su startale, drugoplasirani dva boda manje i dalje po bod manje.

Tako ako je startalo 20 posada, prva posada dobiva 21 bod, druga 19, treće 18 itd., a ako je startalo 3 posade, prva posada dobiva 4 boda, druga dva i treća 1.

U slučaju izjednačenog broja bodova, pehar će biti dodijeljen klubu čiji su natjecatelji ostvarili viši pojedinačni rezultat.

V. Završne odredbe

Članak 73.

Klupska, gradska, zonska, županijska i ostala natjecanja u kajaku i kanuu u maratonu, održavaju se sukladno s ovim pravilnikom, s tim da se za svako od njih propisuju posebne propozicije, koje treba usuglasiti sa stupnjem i rangom tih natjecanja.

U slučaju nepredviđenih situacija nepreciznosti ili eventualnog spora u primjeni Pravilnika, važe Pravila ICF-a

Članak 74.

Tumačenje odredbi ovog Pravilnika daje Izvršni odbor HKS-a

Članak 75.

Ovaj Pravilnika je usvojio je Izvršni odbor Hrvatskog kajakaškog saveza na svojoj sjednici održanoj 28. siječnja 2025. godine.

Članak 76.

S obzirom da ovim Pravilnikom nije bilo promjene sustava natjecanja, već samo korekcije usklađenja članaka, ovaj pročišćeni tekst Pravilnika se počinje primjenjivati od 2025. godine.

Predsjednik Hrvatskog kajakaškog saveza

Tomislav Crnković